SEVEREST
БЫТЬ СИЛЬНЕЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ

ООО «Урал СТ» ИНН 7415044142
456320, Челябинская область,
г. Миасс, пр. Макеева, 56

8 800 775-33-00 | severest.ru | uralst@uralst.ru

Исх. № 8117
от 24.06.25

Директору
ООО "ХЕВЕЛ ЭНЕРГОСЕРВИС"
Усачёву А. М.

Уважаемый Антон Михайлович!

В ответ на Ваш запрос сообщаем, что наша компания готова предложить Вам следующую автотехнику:

1. Специальный, грузовой бортовой оснащенный краном манипулятором УСТ 54531J-03 Бортовой с КМУ ИТ-200 (тросовый, люлька, бур) Камаз 43118, поворотный коник / код модели 5660
Бортовой автомобиль с КМУ ИТ-200 (20,2 тн/м, 7200 кг на 2,5 м, 18,90 м, тросовый, доп.опоры), люлька, бур, 6х6, 300 л.с., спальное место
Подробное описание модели на сайте https://www.severest.ru/model/5660
Цена: **18 196 200** руб. с НДС 20%. **Срок поставки около 60 рабочих дней.**

2. Специализированный, прицеп-роспуск лесовозный УСТ 94652Х
Роспуск лесовозный ПРЛ 11-УР/ код модели 4187
Прицеп роспуск лесовозный, 11,7 тн, односкатный, шины 425/85R21, рессорная подвеска, универсальное дышло 6 - 12 м, коник неоткидной
Подробное описание модели на сайте https://www.severest.ru/model/4187
Цена: **1 921 000** руб. с НДС 20%. **Срок поставки около 45 рабочих дней.**

Условия поставки техники под заказ: аванс от 30%, окончательная оплата по готовности автотехники к отгрузке.

Вся автотехника с манипуляторами и КМУ поставляется с полным комплектом документов для постановки на учет в органах ГИБДД и РосТехНадзора.[сертификат]

Техника SEVEREST попадает под программу «Субсидия от производителя в лизинг».
Подробности

или по телефону 8 904 811 90 05 отдел лизинга.
Самовывоз г. Миасс: http://www.uralst.ru/media/flash/store-player.php

После 30.06.2025 цены и сроки уточнить!!!!!

Настоящее предложение носит информационный характер и не является офертой.
В 2025 году ожидается повышения цен на всю продукцию от 5 до 15% (включительно).
WWW.URALST.RU - автотехника в наличии более 200 единиц

Заместитель директора ООО «Урал СТ» _____ В. И. Кудряшов

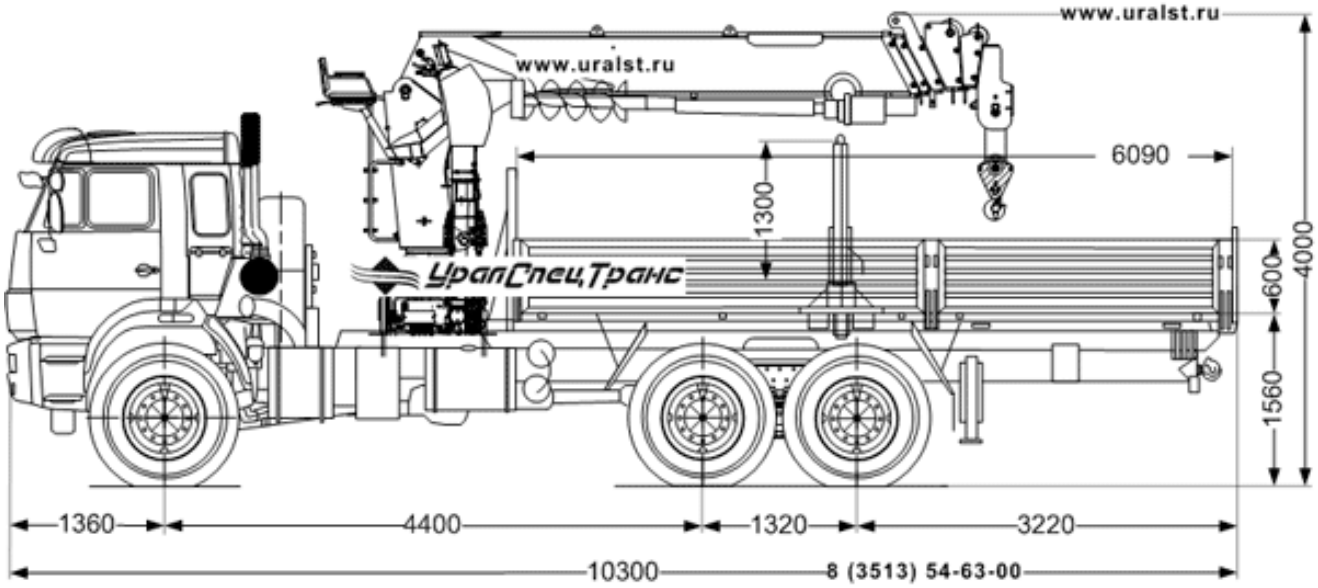
С уважением,
Татьяна Журавлева
18@uralst.ru; +7 9048110141

ООО «Урал СТ» ИНН 7415044142
456320, Челябинская область,
г. Миасс, пр. Макеева, 56

8 800 775-33-00 severest.ru uralst@uralst.ru



Специальный, грузовой бортовой оснащенный краном манипулятором УСТ 54531J-03 Бортовой с КМУ ИТ-200 (тросовый, люлька, бур) Камаз 43118, поворотный коник / код модели 5660



ООО «Урал СТ» ИНН 7415044142
456320, Челябинская область,
г. Миасс, пр. Макеева, 56
8 800 775-33-00 severest.ru uralst@uralst.ru

Специальный, грузовой бортовой оснащенный краном манипулятором УСТ 54531J-03 Бортовой с КМУ ИТ-200 (тросовый, люлька, бур) Камаз 43118, поворотный коник

Базовое шасси	Камаз 43118-
Колесная формула	6х6
Параметры масс	
Масса перевозимого груза на бортовой платформе, кг	6 700
Допустимая нагрузка на коник, кг	
Снаряженная масса, кг	15 300
Полная масса, кг	22 500
Распределение нагрузки от автомобиля полной массы	
На передний мост, кг	6 500
На заднюю тележку, кг	16 000
Двигатель	
Тип	дизельный с турбонаддувом
Мощность, л.с.	300
Система питания	
Вместимость топливного бака, л	350 + 210
Колеса и шины	
Размер шин Информация по шинам	425/85R21
Габаритные размеры автомобиля	
Длина, мм	10 300
Ширина, мм	2 550
Высота, мм, не более	4 000
Габаритные размеры грузовой платформы	
Длина грузовой платформы, мм	6 090
Ширина, мм	2 456
Высота борта, мм	600
Высота коника, мм	1 300
Длина перевозимого груза в составе автопоезда с ПРЛ, м	7-12

Бортовой автомобиль предназначен для **транспортировки грузов весом до 6,7 тн**. на бортовой платформе. Внутренний размер бортовой платформы составляет 6090 х 2450 мм, что обеспечивает транспортировку крупногабаритных грузов. Установленная за кабиной **КМУ ИТ-200** позволяет осуществлять самопогрузку и **проведение грузоподъемных работ с весом до 7,2 тн**.

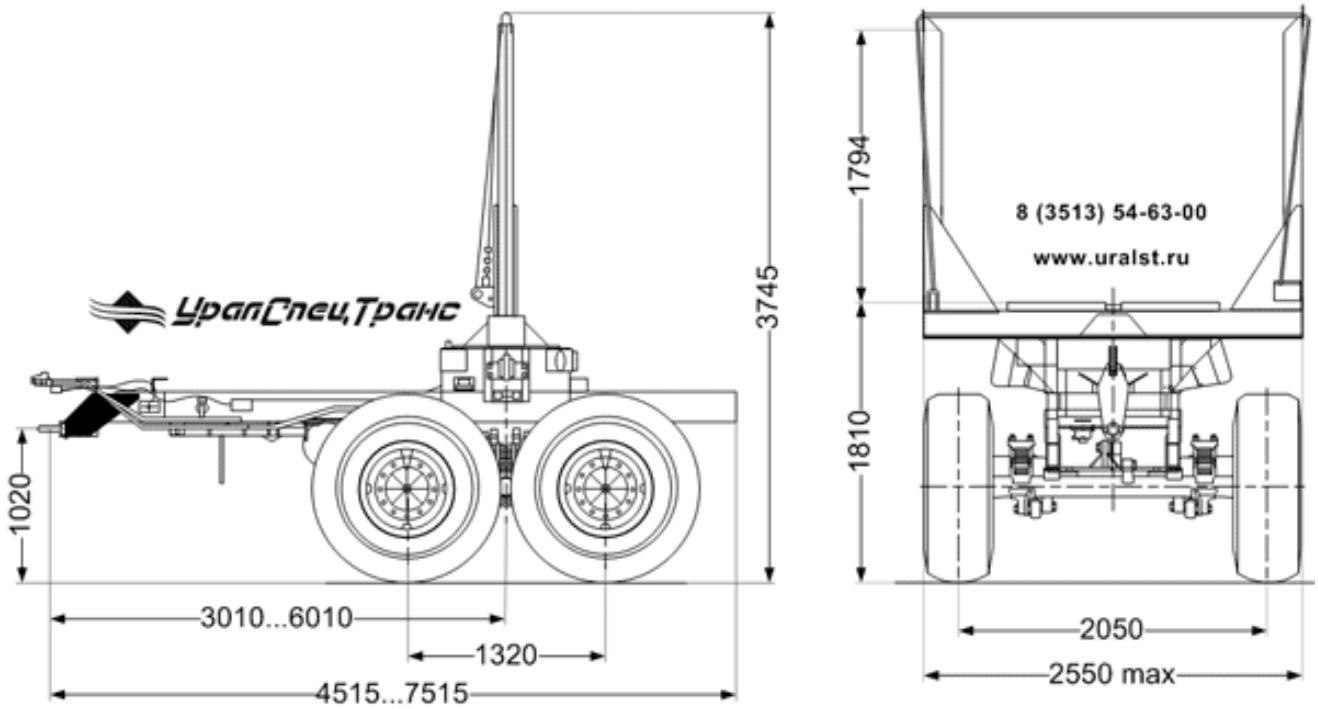
На бортовой платформе установлен не раздвижной поворотный коник. Крепление коника осуществляется при помощи пальца. Опорная плита коника интегрированна в грузовую платформу и имеет усиленную конструкцию. Поворотный коник предполагает экслпуатацию автомобиля в составе автопоезда с лесовозным прицепом роспуском.

ООО «Урал СТ» ИНН 7415044142
456320, Челябинская область,
г. Миасс, пр. Макеева, 56

8 800 775-33-00 severest.ru uralst@uralst.ru



Специализированный, прицеп-роспуск лесовозный УСТ 94652Х
Роспуск лесовозный ПРЛ 11-УР / код модели 4187



ООО «Урал СТ» ИНН 7415044142
456320, Челябинская область,
г. Миасс, пр. Макеева, 56
8 800 775-33-00 severest.ru uralst@uralst.ru

Специализированный, прицеп-роспуск лесовозный УСТ 94652Х
Роспуск лесовозный ПРЛ 11-УР

Параметры масс	
Масса перевозимого груза, кг	11 700
Масса снаряженного роспуска, кг	3 300
Полная масса прицепа-роспуска, кг	15 300
Распределение массы на дорогу от полной массы роспуска	
На переднюю ось прицепа, кг	7 500
На заднюю ось прицепа, кг	7 500
Габаритные размеры роспуска	
Длина, мм	4 515...7 515
Ширина, мм	2 550
Высота, мм	3 745
Колея, мм	2 050
Погрузочная высота, мм	1 810
Высота коника, мм	1 794
Подвеска роспуска лесовозного	
Подвеска	рессорно-балансирная с реактивными штангами (центральный балансир)
Число осей / колес	2 / 4
Тормозные системы	
Рабочая	колодочная, барабанного типа на все колеса с двухпроводным пневмоприводом от тягача
Стояночная	механическая, с пневматическим управлением, от пружины энергоаккумулятора, воздействующей на колодки тормозных механизмов второй оси
Шины	
Размер Информация по шинам	425/85 R21

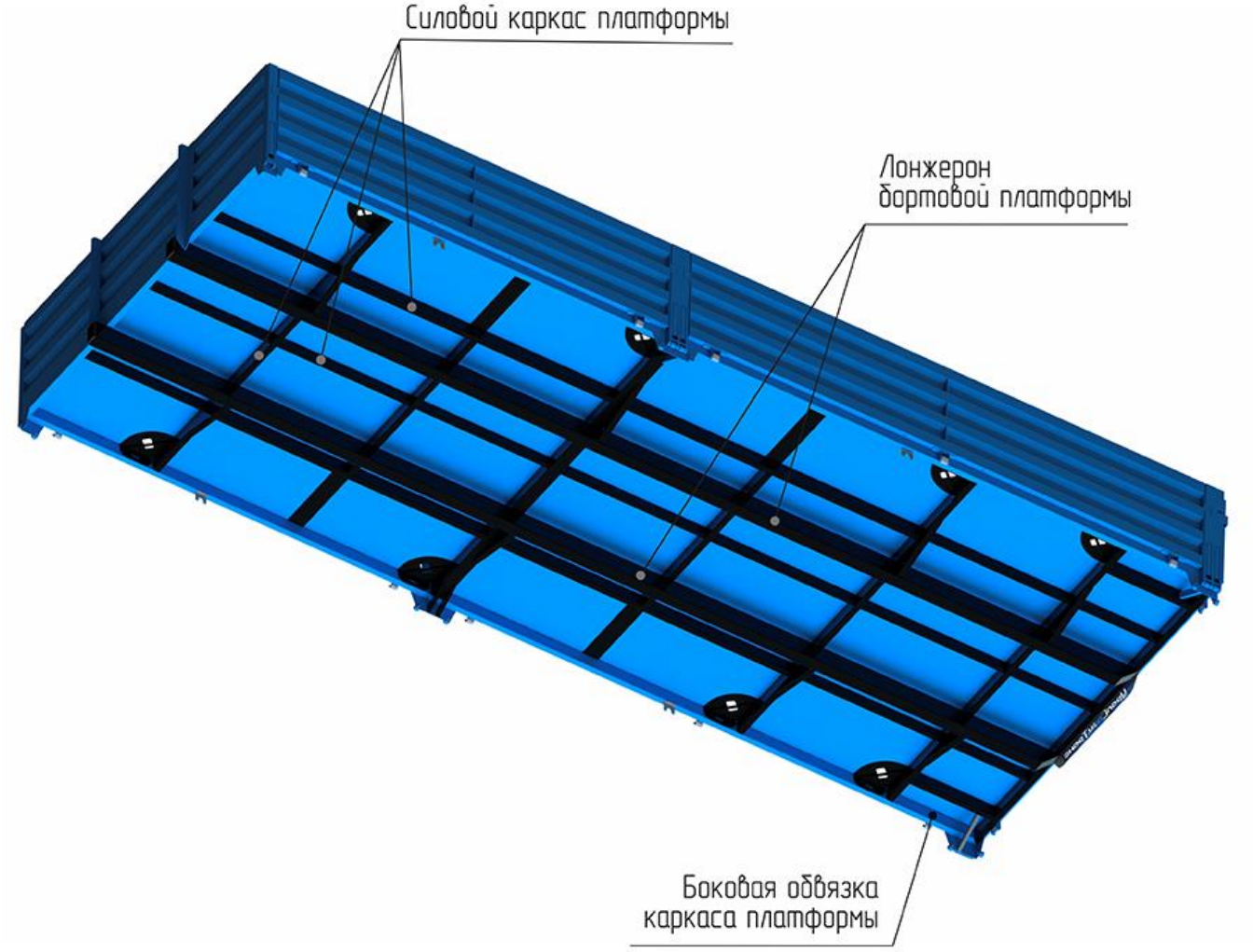
Прицеп-роспуск лесовозный предназначен для перевозки штучных, длинномерных и крупногабаритных лесоматериалов по дорогам общей сети в составе автопоездов с *лесовозными тягачами*.

Лесовозный роспуск оборудован **универсальным выдвижным дышлом**, которое позволяет перевозить груз от 6 до 12 метров (от 8 до 12 метров).

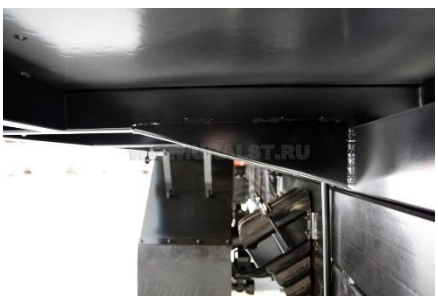
ООО «Урал СТ» ИНН 7415044142
456320, Челябинская область,
г. Миасс, пр. Макеева, 56
8 800 775-33-00 severest.ru uralst@uralst.ru

Особенности конструкции бортовых автомобилей

Несущим максимальную нагрузку является лонжерон платформы, который укладывается на надрамник грузового автомобиля. К лонжерону жестко фиксируется каркас бортовой платформы, изготовленный из трубы прямоугольного профиля. Труба каркаса размещается вертикально, обеспечивая наибольшую жесткость. Конструкция каркаса бортовой платформы с цельными поперечными балками на всю ширину позволяет добиться показателей максимальной грузоподъемности.



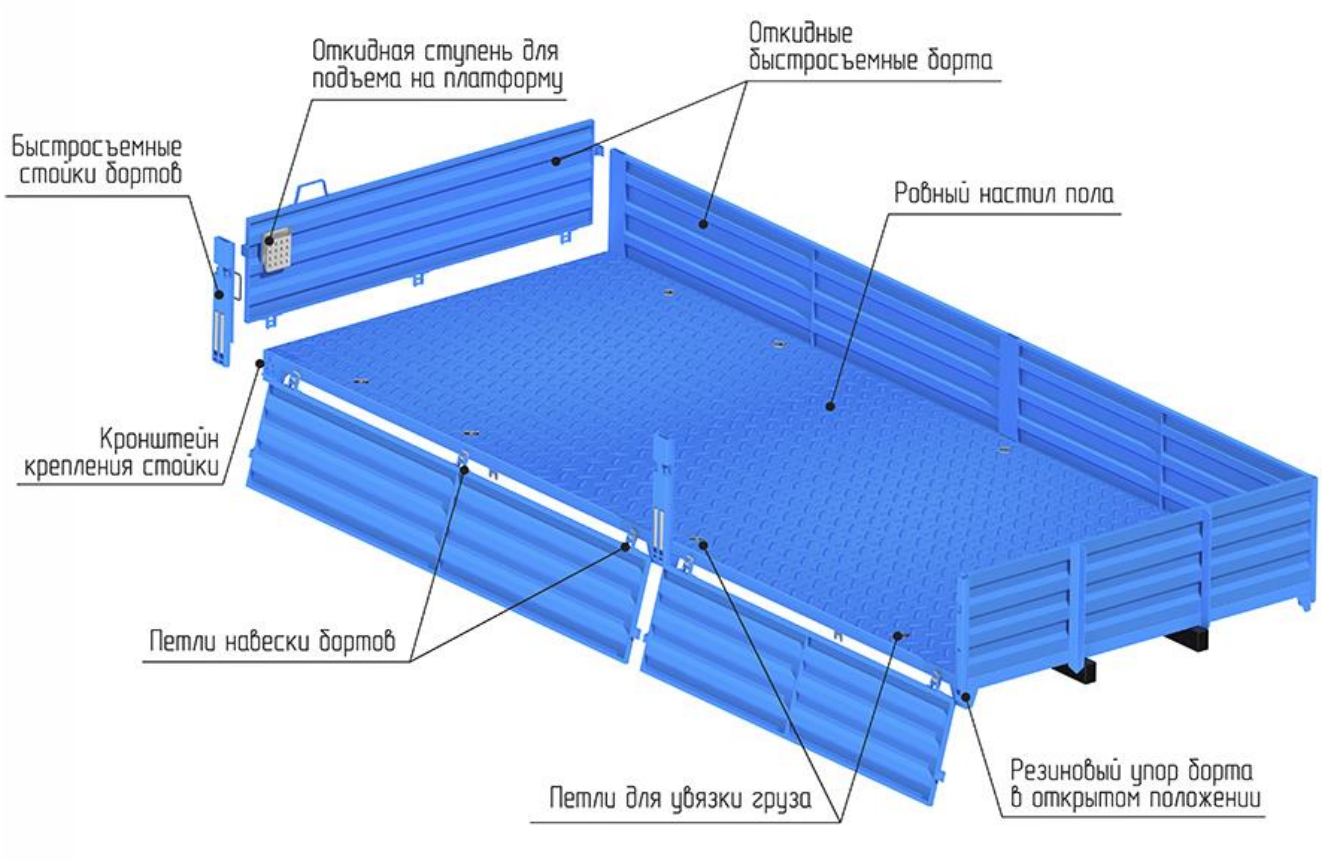
Дополнительную жесткость и эффективное распределение нагрузки обеспечивают усиливающие косынки вваренные к лонжерону платформы и поперечинам каркаса. Такая конструкция исключает перелом поперечин при избыточной нагрузке на краю грузовой площадки. Ячеистая конструкция, образованная продольными и поперечными балками каркаса позволяет исключить провисание листа при высокой точечной нагрузке.





ООО «Урал СТ» ИНН 7415044142
456320, Челябинская область,
г. Миасс, пр. Макеева, 56
8 800 775-33-00 severest.ru uralst@uralst.ru

Грузовая платформа имеет **ровный пол**, настил которого выполнен из стального листа **с рифленой поверхность,** исключающий скольжение груза во время движения. Зафиксировать груз возможно за **петли** расположенные по краям грузовой площадки.



Бортовые платформы оснащаются **потайными петлями для увязки груза**. Петля представляет собой приваренную к силовому каркасу грузовой платформы пластину с проушиной и перемычкой. Элемент крепления **находится ниже уровня настила**, что позволяет использовать всю ширину ровного пола. Для доступа к петле в настиле бортовой платформы предусмотрен вырез.



ООО «Урал СТ» ИНН 7415044142
456320, Челябинская область,
г. Миасс, пр. Макеева, 56
8 800 775-33-00 severest.ru uralst@uralst.ru

Для удобства загрузки бортового автомобиля все боковые и задний борт являются **откидными и съёмными**. **Борта изготовлены из гнутого профиля** листовой стали толщиной 2мм, имеют усиливающую пластину на боковых гранях. Возможно применение стального листа большей толщины. Для более удобного подъема на грузовую платформу на заднем борту закреплена **откидная ступень**, **задняя стойка борта оснащена ручкой**.






Система навески бортов со вкладными петлями облегчает их монтаж и демонтаж. **Стойки бортов** имеют **быстросъемную конструкцию**.





Для расширения функциональности и возможности выполнения других задач бортовая платформа «УралСпецТранс» может быть оснащена **дополнительным оборудованием: контейнеровозными фитингами**, **лесовозными поворотными кониками, надстройками для перевозки кабельных барабанов**, **газовых баллонов,** платформы **для перевозки взрывчатки**, **для транспортировки ж/б опор** и **самопогрузчик контейнеров**.






Сравнение бортовых платформ УралСпецТранс с платформами других производителей

Борт быстросъемной конструкции с вкладными петлями.			Борт съемной конструкции с навесными петлями.

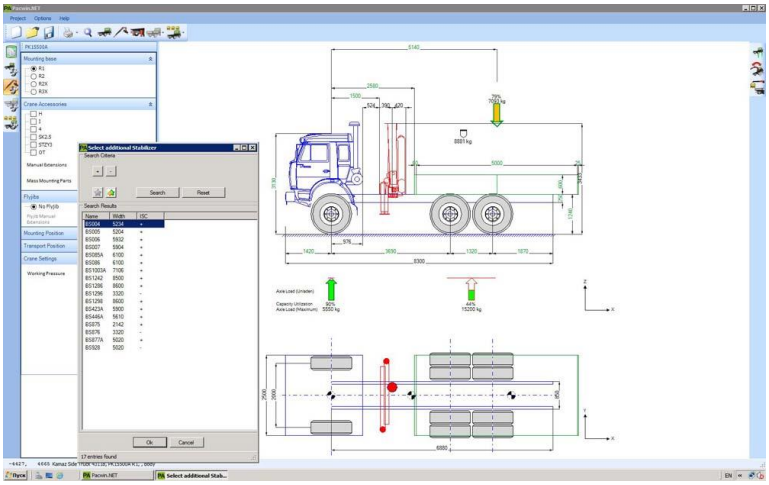
ООО «Урал СТ» ИНН 7415044142
456320, Челябинская область,
г. Миасс, пр. Макеева, 56

8 800 775-33-00 severest.ru uralst@uralst.ru

Борт из листовой стали толщиной 2 мм гнутого профиля. Меньший вес при необходимой жесткости.			Борт каркасной конструкции из листа гнутого профиля. Больший вес.
Быстросъемные стойки борта.			Съемные стойки борта с болтовым креплением.
Настил платформы из рифленого стального листа.			Деревянный настил платформы.

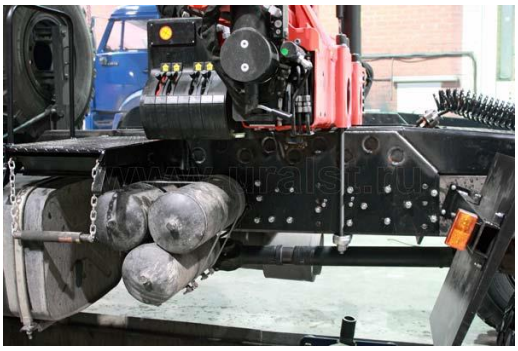
Установка кранов-манипуляторов. Преимущества нашей конструкции

На стадии разработки автомобиля с КМУ применяется ряд специальных программ позволяющих рассчитать развесовки по мостам и выполнить проверку на устойчивость автомобиля. Также производится расчет прочности усиливающих и распределяющих нагрузку конструкций. Соблюдение всех требований и рекомендаций заводов изготовителей по монтажу манипуляторных установок.



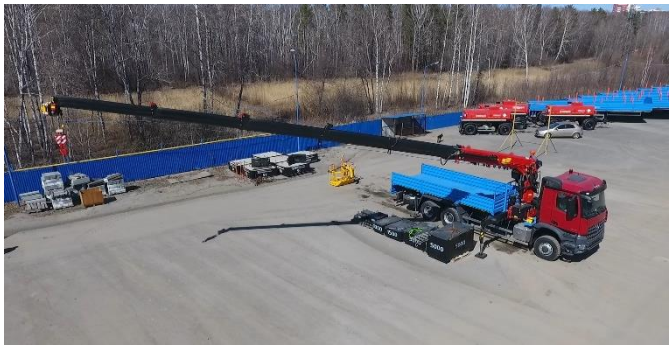
ООО «Урал СТ» ИНН 7415044142
456320, Челябинская область,
г. Миасс, пр. Макеева, 56
8 800 775-33-00 severest.ru uralst@uralst.ru

Крепление грузоподъемных кранов к шасси автомобиля осуществляется через надрамник (индивидуально рассчитывается для каждой модели), позволяющий усилить конструкцию и равномерно распределить нагрузку на раму автомобиля. Замкнутый профиль надрамника придает наибольшую жесткость конструкции. В местах крепления крана-манипулятора к автомобилю надрамник и лонжерон рамы усилены дополнительными ребрами жесткости. Для исключения перемещения крана вдоль рамы применяются стопорные упоры.

На завершающем этапе производства автомобиля с краном-манипулятором производится настройка органов контроля перегрузки, и проводятся испытательные мероприятия по специально разработанной методике на собственной испытательной площадке. Наша компания предоставляет гарантию завода изготовителя на грузоподъемное оборудование и собственную гарантию на качество монтажа оборудования.

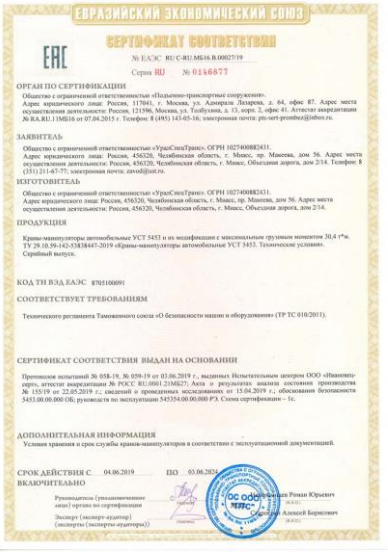




ООО «Урал СТ» ИНН 7415044142
456320, Челябинская область,
г. Миасс, пр. Макеева, 56
8 800 775-33-00 severest.ru uralst@uralst.ru

Нами получены все необходимые одобрения типа, разрешения и сертификаты на производство автомобилей с КМУ и установку кранов-манипуляторов на автомобили. Специалисты, выполняющие монтаж грузоподъемных агрегатов, прошли обучение в сервисных центрах заводов изготовителей грузоподъемных агрегатов.


ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ
Управление по Челябинской области
РАЗРЕШЕНИЕ № РРС 56 00391


ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ
СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

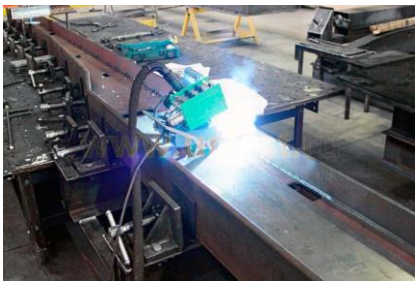
На складе «УралСпецТранс» постоянно находится широкий ассортимент крано-манипуляторных установок различного типа и грузоподъемности, а также полный набор дополнительного оборудования. Во избежании проблем с постановкой на учет в органах ростехнадзора и дальнейшей эксплуатации автомобиля с кму, производите установку крано-манипулятора только на сертифицированном предприятии, персонал которого прошел специальную подготовку.





Технология производства

Современное производство и технический контроль позволяют добиться **высокого качества конечного продукта.** При изготовлении применяются высокоточные станки с ЧПУ и роботизированные комплексы ведущих мировых производителей.






SEVEREST
БЫТЬ СИЛЬНЕЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ

ООО «Урал СТ» ИНН 7415044142
456320, Челябинская область,
г. Миасс, пр. Макеева, 56

8 800 775-33-00 | severest.ru | uralst@uralst.ru

Технология окраски

Соблюдение технологических процессов окраски, **дробеструйная и гидроабразивная** обработка поверхности, грунтования и окраска в современной окрасочно-сушильной камере, обеспечивает **срок службы ЛКП на весь период эксплуатации.** ***ПОДРОБНЕЕ***





Контроль качества

На всех этапах производства спецтехники осуществляется тщательный контроль качества. Сварные швы проходят неразрушающий ультразвуковой контроль. Производится пневматическая опрессовка всех производимых ёмкостей - проверка механической целостности, также обеспечивающая проверку герметичности цистерны при повышении рабочего давления. Все готовые изделия проходят ОТК.



Преимущества тросовых КМУ ИНМАН серии ИТ

Высокие показатели грузоподъемности

Манипуляторы ИНМАН серии ИТ с тросовой подвеской крюка имеют **больший вылет стрелы** среди других тросовых КМУ грузоподъемностью 7 тонн:

- **18,90 метров - ИТ-200;**
- **18,80 метров - ИТ-180;**
- **19 метров - ИТ-150;**
- **11,10 метров - ИТ-120;**
- **9,80 метров - ИТ-90;**
- **7,53 метров у ИТ-80.**

Тросовые КМУ проще в эксплуатации, способны опускать груз по вертикальной траектории, поднимать/ опускать груз за препятствиями и ниже уровня земли. Наличие гидравлической лебедки и тросовой подвески крюка позволяет точнее позиционировать груз.



SEVEREST
БЫТЬ СИЛЬНЕЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ
ООО «Урал СТ» ИНН 7415044142
456320, Челябинская область,
г. Миасс, пр. Макеева, 56
8 800 775-33-00 severest.ru uralst@uralst.ru

КМУ ИНМАН ИТ 200 - как автогидроподъемник и бурильная машина



Кран-манипулятор INMAN IT-200 сертифицирован как автогидроподъемник, что позволяет поставить технику на учет в Ростехнадзоре, установить на КМУ люльку и использовать его в качестве автогидроподъемника для подъёма людей и проведения монтажных работ на высоте. Люлька оборудована прибором для измерения силы ветра (анемометр сигнальный цифровой), переговорным устройством с оператором в платформе (радиосвязь), датчиком, сигнализирующим о приближении к ЛЭП. При оборудовании люлькой на КМУ применяется дистанционной управление (радио и кабельное). ДУ рассчитано на низкотемпературный рабочий диапазон до -40°С.

Также на манипулятор INMAN IT-200 возможно установить несколько типов шнеков для проведения бурильных работ. Максимальная глубина бурения – 2,5 метра, с удлинителем – до 5,5 метров., диаметр бурения до 600 мм.



Надежность конструкции. Минимальные затраты на обслуживание



Изготовление стрел КМУ серии ИТ из высокопрочной импортной стали Weldox позволяет снизить собственный вес без потери прочности. КМУ ИТ-180 имеет шестигранный профиль стрелы и 5 секций гидравлического телескопирования, ИТ-80 - 2 секции гидравлического телескопирования.

Особенностью тросового КМУ в отличие от шарнирно-сочлененных КМУ является **простота конструкции**, а следовательно, более **высокая надежность**, **низкие затраты на эксплуатацию** и техническое обслуживание.

КМУ серии ИТ с тросовой подвеской крюка **позволяют точнее позиционировать груз** за счет наличия гидравлической лебедки и тросовой подвески крюка, а также **производить грузоподъемные работы за препятствиями** (за стенами, заборами, ограждениями и т.п.).

ООО «Урал СТ» ИНН 7415044142
456320, Челябинская область,
г. Миасс, пр. Макеева, 56

8 800 775-33-00 | severest.ru | uralst@uralst.ru

Высокоэффективная система безопасности

Система безопасности КМУ соответствует требованиям органов технадзора. В соответствии с современными требованиями краны-манипуляторы оснащаются ограничителями грузового момента, существенно повышающими безопасность при проведении работ.

На аутригеры установлены гидравлические замки, позволяющие сохранить устойчивость крана-манипулятора в случае повреждения гидравлических шлангов.



Управление КМУ



Управление грузоподъемной установкой с сиденья на колонне входит в базовую комплектацию КМУ ИТ-180, что обеспечивает полноценный обзор зоны проведения работ.

Рабочее место оператора оснащено кнопкой звуковой сигнализации для предупреждения опасных ситуаций.

На приборном щитке оператора КМУ расположены индикаторы системы безопасности и контрольные лампы работы установки.

Увеличенный опорный контур. Устойчивость при проведении работ

Наличие **поворотных опор** позволяет максимально использовать возможности базовых шасси. Отсутствует необходимость переноса агрегатов на раме автомобиля из зоны установки КМУ, также не требуется замена топливных баков на меньший объем.

Балка дополнительных опор на заднем свесе автомобиля обеспечивает высокую устойчивость при работе КМУ.

Увеличенный опорный контур позволяет устанавливать КМУ на задний свес автомобиля.



Надежная система гидравлики

ООО «Урал СТ» ИНН 7415044142
456320, Челябинская область,
г. Миасс, пр. Макеева, 56

8 800 775-33-00 severest.ru uralst@uralst.ru



Встроенный бак гидросистемы компактно расположен в основании КМУ, не требует места для его размещения на раме автомобиля и дополнительных усилий по его установке.

В конструкции КМУ применяются гидравлические трубопроводы с пластиковым покрытием, что защищает их от коррозии и увеличивает срок безремонтной эксплуатации установки.

SEVEREST
БЫТЬ СИЛЬНЕЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ

ООО «Урал СТ» ИНН 7415044142
456320, Челябинская область,
г. Миасс, пр. Макеева, 56

8 800 775-33-00 | severest.ru | uralst@uralst.ru

Модельный ряд спецтехники производства УралСпецТранс



Автоцистерны,
Автотопливозаправщики,
Вакуумные машины



Полуприцепы цистерны
рамной и безрамной
конструкции



Прицепы цистерны с низким
центром тяжести



Бортовые полуприцепы



Бортовые прицепы



Контейнеровозы
прицепы и полуприцепы



Вахтовые автобусы и
Грузопассажирские автомобили



Автофургоны и
Передвижные ремонтные
комплексы



Универсальные Мобильные
Подогреватели



Автомобили КАМАЗ
Тягачи
Бортовые автомобили
Самосвалы



Автомобили УРАЛ
Тягачи
Бортовые автомобили
Самосвалы



Спецтехника с
крано-манипулятором



Трубовозы и
Трубоплетевозы



Лесовозы и
Сортиментовозы



Прицепы роспуски
Трубовозные
Лесовозные
Сортиментовозные



Прицепы и полуприцепы
тяжеловозы



Полуприцепы опоровозы для
перевозки неделимых опор и балок



Сортиментовозы
тягачи
прицепы
полуприцепы



Автокраны
Ивановец
Челябинец
Клинцы
Галичанин



Автобетоносмесители Тигарбо



Контейнеровозы
для перевозки
20-ти футовых
контейнеров



Контейнеры
контейнеры цистерны
контейнеры фургоны
ж/д контейнеры



Контейнеровозы
для перевозки
20-ти футовых
контейнеров

Всегда в наличии на нашем складе более 300 единиц автотехники.

SEVEREST
БЫТЬ СИЛЬНЕЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ

ООО «Урал СТ» ИНН 7415044142
456320, Челябинская область,
г. Миасс, пр. Макеева, 56

8 800 775-33-00 | severest.ru | uralst@uralst.ru

О компании УралСпецТранс



Компания «УралСпецТранс» сегодня:

- Современный машиностроительный завод;
- Уникальные технологии производства и новое оборудование;
- Разработка и производство спецтехники по индивидуальным заказам;
- Поставка автотехники ведущих производителей;
- Постоянно в наличии на складе более 300 единиц техники;
- Комплексные сервисные центры по обслуживанию грузовых автомобилей;
- Поставка сертифицированных запчастей.

Отчеты производства:

За пять месяцев 2025 года нашей компанией произведено и реализовано 489 ед. автотехники, из них: *
на шасси автомобилей Камаз - 47 ед.
на шасси автомобилей Урал - 73 ед.
на шасси автомобилей SHACMAN - 36 ед.
на шасси автомобилей FAW - 28 ед.
прицепы и полуприцепы - 305 ед.
За пять месяцев 2025 года нашей компанией реализовано в лизинг 196 ед. автотехники на сумму 1 129 021 тыс.руб
* информация обновляется один раз в месяц

За 2024 год нашей компанией произведено и реализовано 1398 ед. автотехники, из них: *
в лизинг 517 ед. автотехники на сумму 3 617 млн.руб.

С 2000 по конец 2023 года изготовлено и реализовано 25607 ед. автотехники

Наши постоянные клиенты

Почему нас выбирают?

Изготовление спецтехники – это наш профиль. Мы надежный партнер для каждого клиента. По итогам нашего прошлого **45% новых клиентов приходит к нам по рекомендациям старых**.

Технические характеристики автотехники, приведенные в данном коммерческом предложении, носят справочный характер и уточняются на момент заключения договора.

Завод-изготовитель оставляет за собой право изменять технические характеристики автотехники, а также состав и перечень применяемых для ее изготовления комплектующих, если указанные мероприятия направлены на улучшение параметров конструкции, работоспособности автотехники и не изменяют ее назначение.